

Drodzy Rudniczanie,

Od dłuższego czasu z dużym zainteresowaniem i jednocześnie z zaniepokojeniem staram się śledzić wszelkie pojawiające się informacje dotyczące planów budowy drogi ekspresowej S-19. Droga łącząca Kuźnicę-Białostocką (granica z Białorusią) z Barwinkiem (granica ze Słowacją) na pewnym odcinku będzie przebiegać w okolicach Niska, także przez tereny gminy Rudnik nad Sanem.

Zanim rozpocznie się właściwa budowa – prowadzone są konsultacje z mieszkańcami gmin dotyczące wyboru optymalnych wariantów. W przypadku interesujących nas terenów są to dwa warianty:

### **KORZYSTNY dla Rudniczan**

**Wariant WS5 (na mapie oznaczony kolorem granatowym)** [Źródło: GDDKiA]

W sąsiedztwie linii kolejowej zlokalizowano węzeł „Zapacz” na przecięciu z planowanym przebiegiem drogi S-74. Następnie trasa biegnie w kierunku południowo zachodnim, równoległe do linii kolejowej szerokotorowej LK65, dalej przecina rzekę San, w okolicy m. Nowa Wieś odsuwa się od linii kolejowej i przecina drogę krajową nr 77, gdzie przewidziano węzeł „Rudnik nad Sanem”. Następnie trasa przebiega równoległe do linii kolejowej szerokotorowej LK65 (w odległości ok. 500 m od niej) aż do końca m. Nowosielec, krzyżując się w węźle „Nisko Pd” z istniejącą drogą krajową nr 19.

Całkowita długość trasy opisanego wariantu podstawowego wynosi 42,65 km

---

oraz **ZŁY DLA WSZYSTKICH**

**Wariant WS9 (na mapie oznaczony kolorem czerwonym)** [Źródło: GDDKiA]

W sąsiedztwie linii kolejowej zlokalizowano węzeł „Zapacz” na przecięciu z planowanym przebiegiem drogi S-74. Dalej trasa wariant kieruje się na wschód, przecina rzekę San i szerokim łukiem omija m. Przędzel, po czym kierując się na zachód przecina drogę krajową nr 77, gdzie zaprojektowano węzeł „Rudnik nad Sanem”. Następnie **przebiegając w kierunku południowo-zachodnim przez tereny leśne, przecina linię kolejową LK68 (Lublin – Przeworsk) i drogą powiatową nr 1077.**

Całkowita długość trasy opisanego wariantu podstawowego wynosi 42,38 km.

---

Niestety, być może w związku z stosunkowo słabym nagłośnieniem sprawy w zebraniach z przedstawicielami GDDKiA uczestniczy niewielka liczba osób. A sprawy są bardzo ważne, bo dotyczą wszystkich!

### **NA DZIEN DZISIEJSZY OBOZWIĄZUJĄCYM JEST NIEKORZYSTNY DLA RUDNIKA WARIANT WS9**

W tym wariantie przewiduje się, **6-pasową drogę ekspresową** przecinającą **NASZ** las, mniej więcej w połowie odległości między cmentarzem przy ul. Kończyckiej a Nowosielcem. Oznacza to, że planowana droga S-19 przebiegać będzie kilkaset metrów za Krzyżem, postawionym na rozstaju dróg prowadzących do Kończyk i Nowosielca. Oznacza to również, że w bezpośredniej bliskości drogi znajdują się ostatnie domy na Stróży.

Ponadto:

- Wycięcie lasu na tak dużym obszarze spowoduje nieodwracalne straty ekologiczne oraz utratę jednego z najważniejszych atutów gminy – ciszy, spokoju i niepowtarzalnego zapachu

rudnickiej puszczy.

- Perspektywa rozwinięcia agroturystyki znacznie się oddali – nikt nie chce wypoczywać przy autostradzie.
- Mieszkańcy chcąc dostać się z Rudnika do Kończyc lub Nowosielca nie będą już mogli jechać przez las – nie przewiduje się bowiem węzła w lesie, a jedynie w okolicy tzw. Ruskiego Toru.
- Utracimy bezcenne miejsca, do których od pokoleń chodzimy na jagody i na grzyby.
- Utracimy ważne trasy rowerowe. Nie będzie można dostać się np. od ul. Rzeszowskiej lub przez Doliny dróżką asfaltową np. na pizzę do Kończyc – lub w prawo do drogi na Nowosielec.
- Utracimy siedliska rzadkiej zwierzyny, co za tym idzie także tereny łowieckie.
- Najlepsze ziemie w okolicy Przędzela zostaną zabetonowane drogą S-19.

Trudno znaleźć jakiegokolwiek zalety wariantu WS9. Stracimy las, szanse na rozwój, zniszczymy środowisko. Jeżeli, jak chce rząd, utrzymanie dróg przejdzie na gminy to będziemy musieli jeszcze za to wszystko zapłacić.

Podczas posiedzenia Rady Miejskiej w Nisku w dn. 29 października 2012 zgłoszono już, że wariant WS5 jest najkorzystniejszy dla obu gmin. Trasa przebiegająca wzdłuż linii szerokotorowej (Ruskiego Toru) nie narobi wielu szkód, ponieważ tereny wzdłuż toru i tak nie są ani zalesione ani wykorzystywane przez mieszkańców. Trasa biegnąca wzdłuż obecnej „Dziewiętnastki” jest dobrze osadzona w realiach miejscowości Kończyce i Nowosielec, zarówno z punktu widzenia transportowego jak i ewentualnej działalności prowadzonej w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Podobno w tej sprawie zostało skierowane już pismo do Rzeszowa. Niestety wg najnowszych ustaleń ktoś chce za wszelką cenę wyciąć rudnicki las.

Na podstawie audycji zamieszczonej na stronach Telewizji Diana wnioskuję, że przeciwni niekorzystnemu wariantowi WS9 są zarówno Burmistrz Niska – Pan Julian Ozimek jak i Rudnika nad Sanem – Pan Waldemar Grochowski.

Zwolennicy niekorzystnego wariantu WS9 podają ekonomiczne przyczyny takiego wyboru. Tymczasem z informacji ze strony internetowej GDDKiA wynika, że chodzi **tylko o 270 metrów** drogi (proszę porównać z odległością Kuźnica Białostocka – Barwinek). Co więcej, w niekorzystnym dla nas wariantcie trzeba będzie wybudować dwa wiadukty więcej, a wariant WS9 jest szczególnie niekorzystny dla mieszkańców Przędzela.

### **Drodzy Rudniczanie,**

**Obudźmy się i wykażmy obywatelską postawę, bo czas podjąć działania zanim będzie za późno, zanim buldożery zniszczą to co kochamy! Dbajmy o nasze wspólne dobro, atrakcyjny turystycznie Rudnik to wyższe ceny naszych nieruchomości, szanse na nowe miejsca pracy. Mamy wybranych przez nas samych radnych, sprzyjającą władzę. Organizujmy się w grupy, piszmy listy i petycje. Nie powinniśmy zakładać, że skoro jest kryzys to droga nigdy nie powstanie. Droga powstanie prędzej czy później, być może działając dziś walczymy o dobre miejsce dla naszych dzieci i wnuków w przyszłości. Pokażmy, że w dobrej sprawie można się zjednoczyć. Bo Puszcza Sandomierska nie jest ani z PiS-u ani z PO.**

Drukujcie i rozsyłajcie tę wiadomość gdzie się da, zamieszczajcie na blogach, Facebooku, Naszej Klasie itp.

Z szacunkiem, *Ferdinand.Hompesch@gmail.com*